

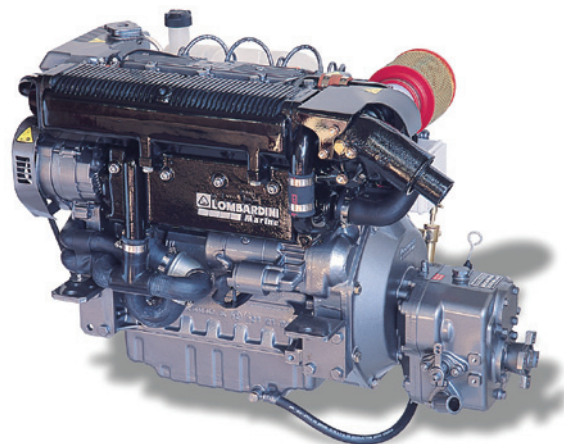


- KVALITETA
- MOBILNOST
- PODRŠKA
- JAMSTVO
- EU NORME
- TRADICIJA

CHD 2204 MT



LETAJ 2, 52233 ŠUŠNJEVICA
Tel. +385 (0)52 401 980
Fax. +385 (0)52 401 990
email: info@lombardini.hr
www.lombardini.hr

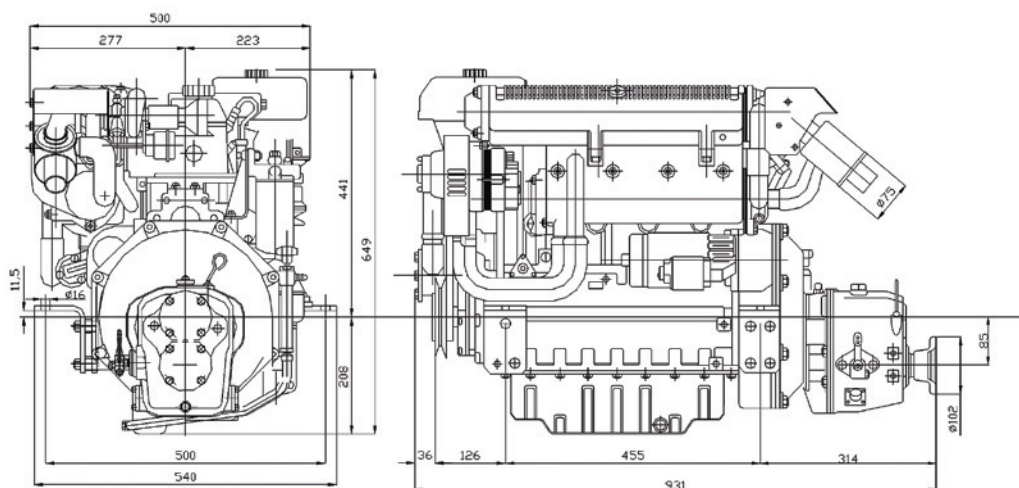


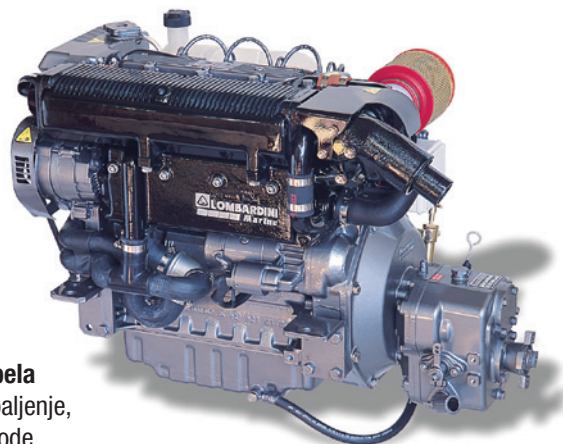
Tehničke karakteristike

- Motor: **LOMBARDINI LDW CHD 2204 MT**
- Broj cilindara: 4
- Snaga motora: 64 kW / 87 KS
- Zapremina: 2199 cm³
- Promjer x hod klipa: 88 x 90,4
- Max. broj okretaja: 3200 o/min
- Alternator: 12V 80A
- Težina: 253 kg

Standardna oprema

- Analogna DE LUXE ploča sa 5 metara kabela
- Elektroventil
- Elastični nosači
- Pumpa za izvlačenje ulja
- Kopča: TECHNODRIVE TMC 260 - 345/A





Standardana oprema



Analogna DE LUXE ploča sa 5 metara kabela
ključ za kontakt, akustični alarm, taster za paljenje, digitalni indikatori (voltmetar, temperatura vode, brojač sati rada, brojač okretaja motora)
lampice indikatori (pritisak ulja, temperatura vode, grijači, punjenja baterije)



Elastični nosači motora
set elastičnih nosača motora (4 kom) sa regulirajućim maticama za podešavanje visine u odnosu na nosač motora



SEPARATOR

Separator dolazi montiran između spremnika goriva i AC pumpe motora. Svrha je odvajanje vode i prljavštine iz goriva.



VETUS FTR

Predfilter pumpe vode montira se ispred pumpe mora, sprječava da prljavštine uđe u pumpu mora odnosno impeler. Vrlo jednostavno se odražava.



VETUS WATERLOCK

Prigušivač ispušnih plinova dolazi montiran na min. 30 cm udaljenosti nakon ispušne cijevi motora. Služi je skupljanje vode u ispušnom sistemu nakon što se motor ugasi, a ima i svojstvo stišavanja buke.



OSOVINSKI VOD

Osovinski vod sastoji se od: osovine, prednje gumene šupernice (Volvo), kontraflandže, zadnjeg ležaja, statvene cijevi, priрубnice statvene cijevi, matice i osigurača osovine i zink protektora osovine.



PROPELER

Dimenzija propelera određuje se prema dobivenoj kalkulaciji. Vrlo je važno da ulazni podaci za kalkulaciju budu precizni.



CHD - combustion heavy duty - kompaktni motor za visoka opterećenja 4-taktni dizel motori, hlađenje rashladne vode kroz izmjenjivač topline sa anodnom zaštitom (Zn protektora); blok motora od lijevanog željeza; jednodijelna glava cilindra od lijevanog željeza, košuljice cilindra koje se mogu naknadno bušiti (reparirati); neizravno ubrizgavanje; pogon zupčasto gonjene osovine sa podizačem ventila; hidraulički podizač ventila; pumpa za podmazivanje sa lopaticama montirana na radilici; ispušna grana od nehrđajućeg čelika sa ubrizgavanjem vode; samousisna pumpa za morsku vodu; zračni filter. Posebna antikoroziivna zaštita.

TEHNIČKA SVOJSTVA SERIJE CHD

Bregasta osovina je smještena u gornjem dijelu kućišta radilice radi smanjivanja širine nižeg dijela motora. Inovativnom izvedbom redosljeda brzina, izvedbom i mjestom sustava ubrizgavanja kao i smanjenim razmakom između cilindara skraćuje se dužina motora. Pumpa QLC osigurava visoki učinak pri svim brzinama motora. U usporedbi sa konvencionalnom pumpom za ubrizgavanje, QLC ima karakteristike jednosmjernog protoka i jedinstvenog sustava za isporuku goriva koja sprječava neželjene varijacije tlaka ubrizgavanja i trenutka ubrizgavanja, eliminacijom plinskih mjehurića.



NISKA RAZINA BUKE

Inovativnom izvedbom sustava ubrizgavanja goriva kao i uporabom hipereutektičkih klipova kojima se smanjuje udarac klipa kao i korištenjem bloka za velika opterećenja, bitno se smanjuje razina buke koje su uobičajene kod dizel motora. Izuzetno precizna izbalansirana rotirajućih komponenti unutar motora uz optimalan ispuh omogućava nisku razinu vibracija i buke motora pri svim brzinama rada.

VISOKA UČINKOVITOST

Upotrebom novo razvijenog sklopa za ubrizgavanje pumpom patentiranog od strane Lombardinija umjesto konvencionalnog sistema, s pripojenim posebnim pumpama i ubrizgivačima goriva, eliminirani su cjevovodi goriva te je tako omogućen bolji trenutak ubrizgavanja čime su postignuta velika poboljšanja rezultata rada motora.